

الزامات فنی مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده

۱. شاخص های زمین

۱.۱. مالکیت

- ۱.۱.۱. شرکت باید مالک شش دانگ زمین مرکز اسقاط به صورت رسمی باشد.
- ۱.۱.۲. اسناد غیررسمی از جمله مبیعه نامه های دستی و نظایر آن مورد پذیرش نیستند (صرف ثبت در سامانه مستغلات و دریافت کد رهگیری ملاک نخواهد بود).

۱.۱.۳. اسناد مربوط به فرآیند خرید بر اساس قرارداد شرکت شهرک صنعتی و اسقاط پرداختی مورد قبول می باشد.

۱.۲. محل استقرار

- ۱.۲.۱. استقرار واحد جمع آوری و اسقاط (برش، پرس و تفکیک بدون عملیات ذوب و ریخته گری) خودروهای فرسوده سبک و سنگین بر اساس الزامات زیست محیطی (مصوبه شماره ۷۸۹۴۶/ت/۳۹۱۲۷ هـ مورخ ۹۰/۴/۱۵) در رده ۳ گروه بازیافت خارج از محدوده شهر (با فاصله ۱۰۰۰ متری) و روستا (با فاصله ۷۵۰ متری).

۱.۲.۲. محل استقرار مرکز باید دارای استقلال اداری و فیزیکی کامل با سایر واحدهای صنعتی، خدماتی و غیره باشد.

۱.۳. کاربری

۱.۳.۱. الزامی به استقرار مرکز در شهرک صنعتی نبوده و صرفاً باید دارای کاربری صنعتی از مراجع ذی صلاح باشد.

۱.۴. مساحت

- ۱.۴.۱. جهت اسقاط خودرو سبک زمین به مساحت حداقل ده (۱۰) هزار متر مربع و جهت اسقاط خودرو سبک و سنگین زمین به مساحت حداقل پانزده (۱۵) هزار متر مربع قابل قبول می باشد.

تبصره ۱.۴.۱ مراکزی که از گذشته در شهرکهای صنعتی با متراژ (۱۰) هزار متر مربع فعال گردیده و امکان افزایش نیم هکتار در حال حاضر میسر نمی باشد از این قاعده مستثنی می باشند.

۱.۴.۲. در صورت تأمین هفت (۷) هزار متر مربع پارکینگ (حتی به صورت دو طبقه) و رعایت سرجمع مساحت بنا و عرصه به بیش از ده (۱۰) هزار متر مربع، قابل قبول می باشد.

۱.۴.۳. شکل هندسی زمین و یکپارچگی آن الزامی بوده و حتی دو مکان مجزای مقابل هم برای تکمیل مساحت، مورد قبول نمی باشد.

۱.۵. کف سازی

۱.۵.۱. کف سازی راه های دسترسی و محل بازدید خودرو دارای زیرسازی و روسازی آسفالت گرم یا ترجیحاً بتن مسلح باشد.

۱.۵.۲. در سایر معابر باید زیرسازی مناسب بر اساس مشخصات فنی عمومی راهسازی انجام گردد.

۱.۶. محوطه سازی

۱.۶.۱. فضای سبز لازم و مناسب پیش بینی شود و حد فاصل فضای سبز با راه های آسفالت و سایر دسترسی ها باید جدول گذاری شود.

۱.۶.۲. محوطه های تعریف شده باید با فنس جداسازی و ورودی و خروجی مشخص باشد.

۱.۶.۳. محوطه های مورد نیاز شامل محوطه خودروهای پذیرش شده، محوطه خودروهای احراز اصالت شده، محوطه

الزامات فنی مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده

خودروهای اسقاط شده و محوطه خودروهای مرجوعی به وسیله تابلوهای اطلاعاتی مشخص شده باشد.

۱.۷. دیوارچینی

۱.۷.۱. دیوارچینی باید با مصالح بنایی صورت پذیرفته و فنس کشی و نظایر آن مورد قبول واقع نمی گردد.

۱.۷.۲. درب ورود و خروج خودرویی مرکز یک باب لحاظ گردد.

۲. شاخص های ساختمان

۲.۱. اتاق نگهبانی

۲.۱.۱. محل استقرار اتاق نگهبانی باید در مجاورت درب ورود و خروج خودرو قرار گرفته، به گونه ای که امکان کنترل

تردد میسر باشد.

۲.۱.۲. فاصله اتاق از سطح زمین باید مناسب باشد.

۲.۱.۳. استفاده از کانکس و پیش ساخته ها برای اتاق نگهبانی مورد پذیرش است.

۲.۱.۴. اندازه اتاق نگهبانی با حداقل مساحت نه (۹) متر مربع مورد تأیید است.

۲.۲. سایبان بازید

۲.۲.۱. سایبان بازید با اسکلت فلزی یا بتن مسلح جهت اسقاط خودرو سبک به مساحت حداقل سیصد و پنجاه (۳۵۰)

متر مربع مورد پذیرش و جهت اسقاط خودرو سبک و سنگین به مساحت حداقل هفتصد (۷۰۰) متر مربع قابل قبول می باشد.

۲.۲.۲. شکل سایبان باید به گونه ای باشد تا ضمن امکان استقرار حداقل ده (۱۰) دستگاه خودروی سواری به صورت

رو در رو به همراه مسیر جابجایی، امکان بازدید کل خودرو توسط کارشناس راهور به راحتی صورت پذیرد.

۲.۲.۳. ارتفاع مفید سایبان بازدید به اندازه سه (۳) متر مورد قبول می باشد.

۲.۲.۴. الزاماً وسایل نقلیه خودرویی می باید در زیر سایبان بازدید شوند.

۲.۳. چال سرویس

۲.۳.۱. جایابی چال سرویس باید به دور از محل نگهداری خودروهای فرسوده و انبارش قطعات استحصالی و یا مواد قابل اشتعال به گونه ای باشد که روی آن رفت و آمدی صورت نپذیرفته و از آسیب های احتمالی در امان باشد.

۲.۳.۲. چال سرویس با مساحت بیست و پنج (۲۵) متر مربع مستطیلی شکل برای استقرار یک خودروی سنگین مورد قبول می باشد و دارای ورودی و خروجی از دو طرف باشد.

۲.۳.۳. برای کف چال سرویس سرامیک و دیواره آن کاشی استفاده شود.

۲.۳.۴. ریل گذاری رأس چال سرویس برای ایمنی خودرو و حرکت مخزن متحرک مایعات استحصالی باید انجام شود.

۲.۳.۵. مخازن دفن شده غیرفلزی به اندازه حداقل هزار لیتر برای روغن، بنزین و نفتگاز با تفکیک و به طور مشخص به همراه شیوه بارگیری در مجاورت چال سرویس باید تعبیه شود.

۲.۳.۶. مسقف بودن و زهکشی کف چال سرویس با هر سازه مناسب الزامی است.

۲.۴. ساختمان اداری

۲.۴.۱. کل مساحت یک یا چند بنای ساختمان اداری به طور مجموع حداقل باید دویست و پنجاه (۲۵۰) متر مربع باشد.

الزامات فنی مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده

- ۲.۴.۲. تدابیر ایمنی، تهویه و نور مناسب، به همراه رعایت الزامات ساختمان سازی باید رعایت شده باشد.
- ۲.۴.۳. ابنیه و اماکن ساخته شده اداری باید شامل اتاق مدیر مرکز، اتاق کارشناس راهور، اتاق هایی برای واحدهای مختلف اداری، سالن پذیرش و انتظار متقاضیان، اتاق بایگانی پرونده ها، انبار پلاک ها، نمازخانه، آبدارخانه، اتاق سریداری و سرویس بهداشتی مناسب باشد.
- ۲.۵. سوله اسقاط
- ۲.۵.۱. سوله با حداقل مساحت ۵۰۰ متر مربع، بدون تعبیه ستون در وسط سوله و با ارتفاع مفید ۶ متر جهت شروع فعالیت مرکز الزامی است.
- ۲.۵.۲. در سوله باید جایگاه های تفکیک مناسب برای جداسازی اجزای خودرو به همراه پالت هایی جهت انبارش موقت اجزاء و قطعات غیر اصلی جداسازی شده بر اساس مقررات و ضوابط باشد.
- ۲.۵.۳. کف سوله باید بتن ریزی شده و غیر قابل نفوذ و بدون لغزندگی به همراه زهکشی لازم با جدول و کانال کشی مناسب باشد.
- ۲.۵.۴. تدابیر ایمنی، تهویه و نور مناسب، به همراه رعایت الزامات ساختمان سازی باید رعایت شده باشد.
- ۲.۶. انبارها
- ۲.۶.۱. انبارهای مورد نیاز برای قطعات جداسازی شده شامل باتری (به صورت اتاق مجزا)، فلزی با تفکیک مشخص برای مواد فلزی نوع اول (شامل چدن و مس) و مواد فلزی نوع دوم (سرب و آلومینیوم)، و همچنین انبار سایر مواد استحصالی شامل مواد پلاستیکی، لاستیک، چوب، کائوچو، شیشه با تفکیک مشخص می باشد.
- ۲.۶.۲. مرکز باید دارای حداقل سه انبار با اندازه هر انبار با حداقل مساحت نه (۹) متر مربع باشد.
- ۲.۶.۳. انبار باتری با رعایت الزامات زیست محیطی باید انجام و مورد عمل قرار گیرد.
- ۳. شاخص های عملیاتی**
- ۳.۱. سیستم جداسازی
- ۳.۱.۱. وجود میز تفکیک یا سیستمی که خودرو از طریق تسمه نقاله و یا جرثقیل سقفی برای انجام مراحل جداسازی قطعات گرفته و گردانده شود الزامی است.
- ۳.۲. لیفتراک ها
- ۳.۲.۱. وجود یک دستگاه لیفتراک (۲ تن) جهت اسقاط خودروی سبک و یک دستگاه لیفتراک (۵ تن) جهت اسقاط خودروی سبک و سنگین الزامی است.
- ۳.۲.۲. استفاده از تراکتور به عنوان لیفتراک مورد قبول نمی باشد.
- ۳.۳. بیل مکانیکی
- ۳.۳.۱. وجود بیل مکانیکی مجهز به هر نوع چنگ، الزامی است.
- ۳.۳.۲. استفاده از تراکتور به عنوان بیل مکانیکی مورد قبول نمی باشد.
- ۳.۴. پرس مستقر
- ۳.۴.۱. دستگاه پرس باید کاملاً مستقر و غیر قابل حرکت باشد و به تناسب اندازه شامل پرس دهنه ۱۲۰ یا ۱۸۰ باشد.

الزامات فنی مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده

۳.۵. دستگاه هوابرش

۳.۵.۱. دستگاه هوابرش به میزان منطقی عملیات اسقاط باید موجود باشد.

۳.۶. سایر تجهیزات اسقاط

۳.۶.۱. سایر تجهیزات اسقاط شامل سنگ فرز، مینی سنگ، سنگ انگشتی، دریل دستی، دریل ستونی، پتک بزرگ، چکش بادی، دیلم، دریل هیلتی و قلم جهت سوراخ کردن موتور، قلم جهت فک پلاک و تبر برای انجام عملیات اسقاط ضروری است.

۳.۶.۲. وجود سری کامل آچار و ابزار آلات جهت تفکیک فلزات رنگی و قطعات خودرو الزامی است.

۳.۶.۳. وجود ژنراتور برقی یا گازی صرفاً در رتبه بندی موثر است.

۳.۶.۴. به دلیل جلوگیری از شائبه جوشکاری خودروهای اسقاطی، وجود دستگاه جوش در مرکز ممنوع بوده و برای تعمیر تجهیزات و ماشین آلاتی مانند پرس، چنگ و غیره باید از جوشکار و دستگاه جوش خارج از مرکز به صورت سیار استفاده کرد.

۳.۷. سیستم تأسیسات

۳.۷.۱. اجرای سیستم های مخابراتی و انجام کابل کشی، برق رسانی، تأسیسات الکتریکی مربوطه، سرمایشی و گرمایشی، تهویه کارگاهی، مخزن سوخت و دستگاه برق اضطراری و تأمین روشنایی محوطه الزامی است.

۳.۷.۲. الزامات ایمنی استاندارد شامل سیستم های اعلام و اطفاء حریق و آتش نشانی در محوطه و ساختمان ها باید رعایت گردد.

۴. شاخص های اداری

۴.۱. سیستم نظارتی

۴.۱.۱. ایجاد آنتن مستقل اینترنت پرسرعت برای انجام امورات مربوط به سامانه و نظارت ستاد الزامی است.

۴.۱.۲. نصب دوربین های پلاک خوان آماده به کار در محل ورودی مرکز به صورت برخط مرتبط با سامانه نوسازی ستاد و دوربین های دیگر آماده به کار با قابلیت ذخیره سازی حداقل ۳ ماهه به منظور ثبت وقایع و عملیات اسقاط در کل محوطه و سوله های مرکز، الزامی است.

۴.۲. سیستم بایگانی

۴.۲.۱. وجود نرم افزار داخلی ثبت و بایگانی و همچنین پرونده ها و قفسه های لازم برای نگهداری و قابلیت دسترسی سریع برای ایجاد سیستم بایگانی الزامی است.

۴.۳. تجهیزات اداری

۴.۳.۱. ملزومات اداری شامل رایانه، میز و صندلی، دستگاه چند منظوره (فکس، کپی، اسکن و چاپ)، فایل و لوازم اداری متناسب با نیاز باید فراهم گردد.

۴.۴. سیستم مراجعات

۴.۴.۱. تابلوی مرکز باید بزرگ و با جایابی درست قابل رؤیت باشد.

۴.۴.۲. ارائه پرشور و نصب تابلوی توضیح فرآیند اسقاط در محل مناسب و قابل رؤیت، الزامی است.

الزامات فنی مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده

۴.۴.۳. پایگاه اطلاع رسانی مرکز اسقاط، مناسب و روزآمد باشد.

۴.۵. سایر موارد

- ۴.۵.۱. اخذ هر کدام از استانداردها شامل مدیریت کیفیت (ISO ۹۰۰۱)، مدیریت زیست محیطی (ISO ۱۴۰۰۱)، مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه‌ای (ISO ۱۸۰۰۱) صرفاً در رتبه بندی موثر است.
- ۴.۵.۲. ایمنی و حفاظت کار شامل لباس کار، دستکش، کلاه ایمنی، کفش ایمنی و کمک های اولیه جهت استفاده کارکنان مرکز و کارشناسان پلیس راهور الزامی است.
- ۴.۵.۳. به کارگیری هرگونه اقدامات ابتکاری در روش ها و فناوری های بکار گرفته شده به تناسب اهمیت صرفاً در رتبه بندی موثر است.
- ۴.۵.۴. کلیه اقدامات فنی مهندسی انجام شده مربوط به زمین و ساختمان باید زیر نظر کارشناس ناظر سازمان نظام مهندسی انجام گیرد.
- ۴.۵.۵. کلیه مراکز اسقاط خودروهای سبک که متقاضی اسقاط خودروهای سنگین نیز می باشند علاوه بر رعایت الزامات فوق الذکر باید دارای حداقل سابقه یک سال تمام فعالیت موثر در خصوص اسقاط خودروهای سبک بدون سابقه تخلف باشند.

